

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Naništa	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Josef Naništa	KONTROLOVAL Ing. Zdenek Španěl	
KRAJ: MS, OL, ZL	POVĚŘENÝ OÚ: Ostrava, Přerov, Olomouc, Zlín		STUPEŇ: PROJEKT	
Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50Hz v oblasti "Ostravsko a Přerovsko"			ZAK. ČÍSLO 18009-01-0519	ARCH. ČÍSLO 2018230008
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ ___ A4
			DATUM: 04/2019	
			ČÁST DOKUM. B.3	PŘÍLOHA B.3.2
Tabulka DOK a TK				

Železniční trať -traťový úsek	č.žel.trati	DOK Rok	DOK - Profil počet vláken	Volná vlákna	HDPE	TK Rok	TK	délka/km	HDPE - nové	HDPE - úprava	DOK - nový	DOK - úprava	POK - nový	POK - úprava	TK - nový	TK - úprava	Výkop - nový
ŽST Grygov - výh.Dluhonice	270	1998 2010	12 ZOK 36	0-6 10-16	2	1960 2005-6	TKK 8 (plášť neznámý) - 4XPi1,2st + 12DM0,9 + 15XPi1,2 TCEPKPFLEY 20XN0,8	14,400	2,0	6,0	1,0	6,0	0,0	0,0	1,0	6,0	0,9
výh.Dluhonice - Přerov	270	2010 příp.dok.	24 ZOK (48)	0	0	1960	DKKOPV 19Xpi1,2 + 12DM0,9 (TKK 8)	4,800	2,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,9
ŽST Přerov - ŽST Hranice na Mor.	270	2001-2 2010	24 36	6-11 18-28	2	2001-2	TCEPKPFLE(ZY) 15XN0,8	34,800	2,0	5,0	1,0	5,0	0,0	0,0	1,0	6,0	0,9
ŽST Hranice na Mor. - ŽST Ostrava Svinov	270	2003 2010	12 36	2-4 10-15	2	1962 2003	TKK 17 - DCKQYRV 4Xpi1,2+12DM0,9+17Xpi1,0 TCEPKPFLEY 15XN0,8	60,000	2,0	6,0	1,0	6,0	0,0	0,0	1,0	6,0	0,9
ŽST Suchdol nad Odrou - ŽST Odry	276	-	0	0	0	1979	TCEKE 10XN0,8	12,000	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,9
ŽST Suchdol nad Odrou - ŽST Fulnek	277	-	0	0	0	1994	TCEKEEY 5XN0,8	12,000	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,9
ŽST Suchdol nad Odrou - ŽST Nový Jičín město	278	-	0	0	0	1993	TCEPKPFLEY 5XN0,8	9,600	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,9
ŽST Studénka - ŽST Bílovec	279	-	0	0	0	-	-	8,400	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,9
ŽST Studénka - ŽST Mošnov, Ostrava Airport	270	2013	36	18-20	2	2013	TCEPKPFLEZE 10XN0,8	9,600	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
ŽST Sedlnice - ŽST Příbor	325	-	0	0	0	2015	TCEPKPFLEZE 15XN0,8	7,200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0
ŽST Ostrava Svinov - ŽST Ostrava hl.n.	270	2003 2010	12 72	2 51	2	2003	TCEPKPFLEY 15XN0,8	6,000	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,9
ŽST Ostrava hl.n.v - ŽST Bohumín	270	2003 2010	12 72	4 52	2	1962 2003	TKK 22 (plášť neznámý) - 7x4x1,2Xpi + 14x4x1,0Xpi TCEPKPFLEZE 20 XN0,8/15XN0,8	9,600	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0
ŽST Bohumín - st.hr.PL	270	-	0	0	0	1969	TCEKEYZY 25XN0,8	3,600	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,9
ŽST Bohumín - ŽST Dětmarovice	320	2003 2010	12 72	4 52	2	2002	TCEPKPFLEY 15XN0,8	9,600	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,9
ŽST Dětmarovice - ŽST Petrovice u K.	326	2003 2010	12 36	2 16	2	2002	TCEPKPFLEY 15XN0,8	7,200	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,9
ŽST Petrovice u K. - st.hr.PL	326	2003 2010	36	32	2	-	není TK - pouze DK	3,600	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,9
ŽST Dětmarovice - ŽST Louky nad Olší	320	2018-19	72	72	2	2018-19	TCEPKPFLEZE 20XN0,8	19,200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
ŽST Louky nad Olší - ŽST Český Těšín	320	2018-19	72	72	2	-	TCEPKPFLEY 20XN0,8	8,400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,9
ŽST Český Těšín - státní hranice PL	322	-	0	0	0	-	není TK - pouze DK	2,400	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,9
ŽST Český Těšín - ŽST Hnojník	322	-	0	0	0	1988	TCEPKPFLEY 15XN0,8	14,400	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,9
ŽST Český Těšín - ŽST Mosty u Jabl., st.hr.SK	320	2011-14	36 (mosty-st.hr. 48)	0-15	2	2010-13	TCEPKPFLEZE 15XN0,8 / 20XN0,8	39,600	0,0	4,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0
ŽST Ostrava Svinov - ŽST Český Těšín	321	2012	72	56	2	2012	TCEPKPFLEY 3XN0,6	49,200	0,0	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0	1,0	8,0	0,9
ŽST Ostrava hl. - ŽST Ostrava-Kunčice	323	2007	24	12	2		TCEPKPFLEY 20XN0,8	9,600	2,0	4,0	1,0	4,0	0,0	0,0	1,0	4,0	0,9
ŽST Opava východ - ŽST Ostrava Svinov	321	2006	24	14	2	2006	TCEPKPFLEY 10XN0,8 / 15NN0,8	33,600	2,0	6,0	1,0	6,0	0,0	0,0	1,0	6,0	0,9
ŽST Opava východ - ŽST Opava západ	310		16	10	1	1986	TCEPKPFLEY 25XN0,8	4,800	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3,0	0,9
ŽST Opava východ-odb.Moravice-ŽST Dolní Životice	314	-	0	0	0	1976	TCEPKPFLEY 5XN0,8	15,600	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	3,0	0,9
ŽST Opava vých.-odb.Moravice-ŽST Hradec n/Moravicí	315	-	0	0	0	1976	TCEKE 5XN0,8	9,600	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	3,0	0,9
ŽST Opava východ - ŽST Kravaře ve Slezsku	317	-	0	0	0	1998	TCEPKPFLEY 5XN0,8	9,600	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	3,0	0,9
ŽST Říkovice - ŽST Přerov	330	2003 2010	12 36	2-6 4-16	2		TCEPKPFLEZE 20XN0,8	9,600	2,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,9
Železniční trať	č.žel.trati	Rok	Profil	Volná vlákna	HDPE	Rok	TK	délka/km	HDPE - nové	HDPE - úprava	DOK - nový	DOK - úprava	POK - nový	POK - úprava	TK - nový	TK - úprava	Výkop - nový